

**ADAMS POLENDAM NV**Polendam 13
2340 BEERSE**Document**Nummer : M-DOC-05.01
Datum : 07/05/2024
Herziening : 3**Q-K-DOC-/6/a (Q-K-PROC/3/a)_Acceptatiereglement Puin****1. Identificatie van de certificaathouder****Copro - 533 Polendam**Adams Polendam NV
Polendam 13
2340 Beerse**Certipro – Q3**Adams Polendam NV
Zagerijstraat 9
2240 Massenhoven**Certipro – Q4**Adams Polendam NV
Leukaard 1
2440 Geel**Tel.: 014/ 61 71 83****Fax.: 014/ 61 89 09****E-mail: info@adams-polendam.be****2. Toegankelijkheid**

De breeklocatie is tijdens werkdagen geopend van 6:00 tot 17:00, op zaterdag van 6:00 tot 12:00 (uitgezonderd Geel). De breekwerf is alleen toegankelijk voor personeel van **Adams Polendam NV**, de bevoegde ambtenaren van de gemeente, OVAM en het Gewest, de controle-instelling en de personen die materialen aanvoeren of afhalen na toestemming.

De vervoerder meldt zich aan bij de receptie en overhandigt daar volgende gegevens:

1. naam en adres;
2. nummerplaat van het vervoermiddel;
3. herkomst van het materiaal – vestigingsnummer (indien van toepassing), adres;
4. aard van het materiaal in de zin van dit acceptatiereglement met vermelding HMRP of LMRP;
5. kennisname van het acceptatiereglement.

3. Materialen welke aanvaard worden (Eural-Codes) :

EURAL-code	Omschrijving materiaal	Profiel	
17 01 01	Zuiver betonpuin (gewapend/ongewapend)	HMRP	LMRP
17 01 02	Zuiver metselwerkpuin, steenslag	HMRP	LMRP
17 01 07	Zuiver mengpuin	HMRP	LMRP
17 03 02	Zuiver asfaltpuin (niet-teerhoudend)	HMRP	LMRP
17 05 04	Grond & stenen (die geen gevaarlijke stoffen bevatten)	-	-
17 09 04	Bouw- en sloopafval (dat geen gevaarlijke stoffen bevat)	-	-

Voorgaande materialen eventueel vermengd met maximaal 25 % grond, 1% hout, plastic, ..

Met uitzondering van particulieren met een vracht van maximaal 5 ton, zal de aangeboden vracht enkel aanvaard worden wanneer een identificatieformulier voor niet-gevaarlijke afvalstoffen, in overeenstemming met bijlage 6.1.1.2 van het VLAREMA, is bijgevoegd.

ONZUIVERHEDEN:

Het puin mag geen voor het milieu schadelijke & gevaarlijke stoffen (zie lijst VLAREMA Bijlage 2.1) bevatten. Het puin zal gecontroleerd worden op kleur en geur. Tevens gebeurt een visuele controle op de eventuele aanwezigheid van asbest. **Het aangevoerde puin mag geen asbesthoudende materialen bevatten!** (Frees)asfalt zal met een PAK-marker getest worden op aanwezigheid van teer.

Bij twijfel zal de vervoerder met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van schadelijke stoffen, zoniet zal het puin geweigerd worden. De aanwezigheid van grond en glas moet worden beperkt overeenkomstig de richtlijnen van OVAM. Wanneer het puin teveel grond bevat zal de grond met een geschikte zeef voorafgaandelijk afgezeefd worden. De afgezeefde grond maakt dan geen deel uit van de geproduceerde granulaten. Indien bij het afkippen van het puin blijkt dat er zich toch verdachte materialen in de vracht bevinden, heeft **Adams Polendam NV** het recht de verwijdering ervan door de vervoerder te eisen.

Volgende stromen kunnen als LMRP aanvaard worden:

- a) Puin van sorteerinrichtingen: De sorteerinrichting moet gecertificeerd zijn conform bijlage 3 van het Eénheidsreglement.
- b) Puin afkomstig van selectieve sloop: Om puin van selectieve sloop als LMRP te mogen ontvangen, moet de breker bij TRACIMAT geregistreerd zijn. Is de breker niet aangesloten bij TRACIMAT, dan kan hij het puin wel aanvaarden als HMRP.
- c) Puin afkomstig van infrastructuurwerken: Om puin afkomstig van infrastructuurwerken als LMRP te mogen ontvangen, moet de breker bij TRACIMAT geregistreerd zijn. Is de breker niet aangesloten bij TRACIMAT, kan hij het puin wel aanvaarden als HMRP.
- d) Puin van productieafval: Er moet een overeenkomst tussen de producent van het productieafval en de breker zijn waarin de kwaliteit en een inschatting van de hoeveelheid van het materiaal wordt gespecificeerd.
- e) Stenen afkomstig van afzeving van bodemmateriaal: Er moet een verklaring van een erkende bodembeheerorganisatie, een erkende TOP/CGR, een erkende bodemsaneringsdeskundige of een erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie aanwezig zijn.
- f) Puin afkomstig van niet-verontreinigde natuursteenbewerking zoals bv. kasseistenen, arduinstenen, boordstenen, zerken e.d. Er moet een overeenkomst zijn tussen de eigenaar van het niet-verontreinigd natuursteen en de breker waarin de kwaliteit en een inschatting van de hoeveelheid van het materiaal wordt gespecificeerd.
- g) Gewassen/gereinigd puin afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met kwaliteitsborgingsysteem met externe certificatie conform het VLAREMA. De afleveringsbon van het reinigingscentrum toont aan dat het puin voldoet aan de eisen van het VLAREMA artikel 2.3.2.1.

Puin dat niet in overeenstemming is met de hierboven vermelde voorwaarden (zowel herkomst als de nodige referenties), zal verwerkt worden als puin met HMRP. De verwerking van het HMRP-puin gebeurt **per puinstroom**. Verschillende puinstromen mogen **niet gemengd** worden.

Bij de acceptatie van het HMRP-puin wordt er bij de registratie een onderscheid gemaakt in minimaal de volgende puinstromen, namelijk:

- a) Puin van niet-selectieve sloop van gebouwen of infrastructuurwerken, zonder verwerkingstoelating van een sloopbeheerorganisatie, puin van containerparken en puin van particulieren met een vracht van max. 5 ton;
- b) Stenen bekomen bij het uitzeven van bodemmateriaal die niet voldoen aan het VLAREBO of waarvoor geen verklaring kan voorgelegd worden van een erkende bodembeheerorganisatie, een erkende TOP/CGR, een erkende sloopbeheerorganisatie, een erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor de opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie. ^[1]_[SEP]

4. Materialen welke niet aanvaard worden :

Omschrijving materiaal
Teerhoudend asfaltpuin
Asbesthoudende materialen
Asbestvrije vezelcementmaterialen
Spoorwegballast
Cellenbeton
Vliegassen en bodemmassen van verbrandingsinstallaties
Gips of met gipsafval verontreinigd sloopafval
Metaalslakken, non-ferroslakken, keramiek en porselein
Slakken die afkomstig zijn van afvalverbrandingsinstallaties
Puin dat visueel of organoleptisch verontreinigd is met asbest, teer, gevaarlijke afvalstoffen

Andere materialen waarvoor er volgens het VLAREMA een grondstofverklaring wordt vereist
Sorteerzeefzand
Sorteerzeefpuin en puin van sorteerinrichtingen die niet over een kwaliteitsborgingsysteem conform bijlage 3 van het éénheidsreglement beschikken
Gewassen/gereinigd puin afkomstig van een vergunde inrichting voor de reiniging van afvalstoffen met kwaliteitsborgingsysteem met externe certificatie conform het VLAREMA waarbij door middel van een afleveringsbon niet kan aangetoond worden dat het puin voldoet aan de eisen van artikel 2.3.2.1 van het VLAREMA

5. Puin afkomstig van onderstaande herkomst wordt aanvaard als HMRP en per herkomst als een aparte batch verwerkt :

Omschrijving materiaal
Puin van ongekende, verdachte oorsprong
Puin van brand
Puin van saneringen
Puin van verplichte, gedwongen afvoer
Puin van landfill mining

6. De weging van de aangevoerde materialen

De weging van de aangevoerde materialen gebeurt d.m.v. een weeginstallatie voorzien van een ijkcertificaat. Bij acceptatie van het aangeboden materiaal wordt een weegbon met oplopend volgnummer in tweevoud opgemaakt, welke getekend wordt door de vervoerder en de certificaathouder, of zijn gemachtigde. Deze weegbon vermeldt:

- naam en adres van de certificaathouder;
- datum en uur van aanvoer;
- aard van het puin zoals vermeld in dit acceptatiereglement en EURAL-code volgens de afvalstoffenlijst (VLAREMA Bijlage 2.1);
- herkomst (volledig adres en onderverdeling per stroom);
- indeling als LMRP* of HMRP;
- vervoerder/ inzamelaar, handelaar of afvalstoffenmakelaar (indien van toepassing) en de producent van de afvalstof;
- nummerplaat van het vervoermiddel;
- hoeveelheid gewogen aangevoerd puin;
- handtekening van de vervoerder en van de certificaathouder of de gemachtigde werknemer van de certificaathouder (breker).

*LMRP afhankelijk van de herkomst verwijzen naar:

- Referentienummer verwerkingstoelating van de erkende sloopbeheerorganisatie;
- Verklaring van een erkende bodembeheerorganisatie of erkende TOP/CGR, erkende sloopbeheerorganisatie, erkende bodemsaneringsdeskundige of erkende inrichting voor opslag en behandeling van bagger- en ruimingsspecie die verzekert dat de stenen afkomstig zijn van het afzeven van stenen van bodemmaterialen als bouwkundig bodemgebruik of in vormvast product (VLAREBO-bijlage VI en VII);
- Registratienummer van de sorteerinrichting zoals gekend bij de keuringsinstelling;
- De afleveringsbon van een gecertificeerde inrichting voor het reinigen/wassen van puin die aantoont dat het puin voldoet aan de eisen VLAREMA artikel 2.3.2.1;
- De overeenkomst tussen de producent van het productiefval en de breker;
- De overeenkomst tussen de eigenaar van het niet-verontreinigd natuursteen en de breker.

7. Lossen van aangevoerd materialen

Het puin wordt afgekapd op de plaats aangeduid door het personeel van **Adams Polendam NV**. Indien dit niet gebeurt, wordt het puin op kosten van de leverancier verplaatst. Indien uit nacontrole blijkt dat het gekapte puin niet conform is met dit acceptatiereglement, dan heeft het personeel van **Adams Polendam NV** het recht om de verwijdering van het gekapte puin door de vervoerder te eisen.

Door het handtekenen van de aanleveringsbon verklaart de vervoerder zich akkoord met dit aanvaardingsreglement.